

ОРИЕ

ОРИЕ

Утверждаю: \_\_\_\_\_  
 Директор  
 ВФ ООО «Омсктехуголерол»  
 Бардушко С.И.  
 « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021г.

Дефектная ведомость №2  
 Капитальный ремонт на объекте: Железнодорожный подъездной путь №18 Инв. № 00005288

№ п/п	Наименование дефектов	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Исполнитель	Материалы подрядчика	Ед. изм.	Кол-во
1	<p>Уложен тип рельса Р 43, что является нарушением части 2 статьи 9 Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 №116-ФЗ, пункты 1.1.7, 6.1, 6.8 Правил безопасности при перевозке опасных грузов</p> <p>железнодорожным транспортом, утвержденным постановлением Гостортехнадзора России от 16.08.1994 №50, с изменениями ПБИ 15-461(73)-02, утвержденным постановлением Гостортехнадзора России от 20.06.2002 №29 (РД 15-73-94), пункт 7.6 Технические требования и нормы содержания железнодорожных путей промышленного транспорта, утвержденным Первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации от 31.03.2003 г. №АН-132-Р, пункта 5.5 СП 37.13330.2012 Промышленный транспорт, раздел 3 положения о системе</p>	<p>Разборка пути полностью на деревянных шпалах тип рельсов: Р-43, на 1 км число шпал 1840</p> <p>Демонтаж в лом: Рельс Р-43 длиной 12.5 м в количестве 42 шт. (2 шт. — повторное использование в п. 13), стяговые накладки Р-43 в количестве 80 шт., подкладка Р-43 в количестве 949 шт., Болт стальной в количестве 160шт., костьли стальные в количестве 2514 шт. Демонтаж деревянных шпал в количестве- 474 шт. с дальнейшей утилизацией.</p>	1 км пути	0,258	Подрядчик			

6 мая

М

<p>ведения путевого хозяйства на железных дорогах Российской Федерации, ГОСТа Р 51045-2014 «Рельсы для путей промышленного железнодорожного транспорта» Кустовая гниль, Деревянных шпал.</p>							
<p>2 Сплошная гниль, Деревянных шпал в зоне пересядного настила, неудовлетворительное состояние железобетонного покрытия пересяда, кустовая гниль, Деревянных шпал вне зоны пересяда, многочисленные присадки рельсовых нитей, недостаточное количество щебеночного балласта в шпальных ящиках.</p>	<p>"Разборка существующего ж/д пересяда с железобетонным покрытием шириной -6м., Повторное использование деревянных шпал в количестве 12 шт. в п.№3, рельс Р-43 (контррельсы) – 2шт в п.№11 ✓"</p>	<p>1 пересяд ✓</p>	<p>1 ✓</p>	<p>Подрядчик</p>			
<p>3</p>	<p>Монтаж временного пересядного настила ✓</p>	<p>1 пересяд ✓</p>	<p>1 ✓</p>	<p>Подрядчик</p>	<p>Шпалы деревянные пропитанные 2 типа (повторное использование с пункта №2)</p>	<p>шт ✓</p>	<p>12 ✓</p>
<p>4</p>	<p>Разборка стрелочного перевода обыкновенного типа Р-43 М 1/9 (L= 32м) ✓ Демонтаж в лом: Стрелочный перевод (1 комплект – 8 т.) ✓</p>	<p>1 компл. ✓</p>	<p>1 ✓</p>	<p>Подрядчик</p>	<p>Костыли (шпигари) ✓</p>	<p>т ✓</p>	<p>0,045</p>
<p>5</p>	<p>Демонтаж существующего деревянного тупикового упора и тупиковой щебеночной призмы. Деревянный тупиковый упор, щебеночная призма – утилизация. ✓</p>	<p>1 упор ✓</p>	<p>1 ✓</p>	<p>Подрядчик</p>			
<p>6</p>	<p>Заряженность балласта Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, грунта грунтов: 2 – вырезка, заряженного щебеночного балласта (грязи) ✓</p>	<p>100 м3 грунта ✓</p>	<p>1,625 ✓</p>	<p>Подрядчик</p>			
<p>7</p>	<p>Погрузка вручную вырезанного заряженного балласта на бортовой автомобиль грузоподъемностью 5 т. ✓</p>	<p>т. ✓</p>	<p>308,75 ✓</p>	<p>Подрядчик</p>			

*В. Сидор*

*М*

8	Перевозка бортовым автомобилем грузоподъемностью 5 т. на расстоянии 1 км.	Т. ✓	308,75 ✓	Подрядчик	
9	Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов: Р-65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600 ✓	1 км пути ✓	0,258 ✓	<i>Подрядчик</i>	
10	Укладка поэлементно стрелочными краями стрелочных переводов обыкновенных при типе рельсов Р-65, марка перевода: 1/9. Проект 2434. (L=32,0 м) ✓	1 компл. ✓	1 ✓	Подрядчик	
11	"Устройство переездов с настилом из асфальтобетонной смеси через один железнодорожный путь, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда: 6 м	1 переезд	1	Подрядчик	

*А.В.*

*М.*

12	Демонтаж временного переездного настила Шпалы деревянные в количестве 12шт - утилизация, костыли (шпигари) в количестве 0,045 т. - в дом.	✓	1 переезд	✓	1	✓	Подрядчик	Рельсы ж/д типа Р-50 (контррельсы), повторное использование с пункта №2.	✓	шт	✓	2
13	Изготовление металлических тупиковых упоров	✓	Упор	✓	1	✓	Подрядчик	Рельсы железнодорожные Р-43 старого типа II группы (повторное использование из пункта №1)	✓	т/шт	✓	1,116/2
14	Устройство упоров тупиковых рельсовых	✓	Упор	✓	1	✓	Подрядчик	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 20 до 40 мм	✓	м3	✓	20
15	Погрузка балласта щебеночного эжектором	✓	т.	✓	428,92	✓	Подрядчик	Тупиковый упор металлический (изготовление в пункте №13)	✓	т/шт	✓	1,116/1
16	Перевозка балласта щебеночного на расстояние до 2 км.	✓	т.	✓	428,92	✓	Подрядчик	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 20 до 40 мм	✓	м3	✓	329,94
17	Валастировка пути и стрелочных переводов на железобетонных шпалах, балласт: щебеночный	✓	1000 м3 балласта в призма	✓	0,282	✓	Подрядчик		✓	м3	✓	
18	Множественные просадки пути.	✓	1 км пути	✓	0,258	✓	Подрядчик		✓		✓	
19	Множественные просадки пути.	✓	1 перевод	✓	1	✓	Подрядчик		✓		✓	
20	Погрузка стреловыми кранами деревянных шпал б/у	✓	шт	✓	474	✓	Подрядчик		✓		✓	
21	Перевозка бортовым автомобилем грузоподъемностью до 5 тонн - деревянных шпал б/у на расстояние до 15 км	✓	шт	✓	474	✓	Подрядчик		✓		✓	
22	Резка рельсов Р-43 с/з рельсов Р-50 с/д и к/д (под табелью 4,5 м)	✓	1 рез	✓	154	✓	Подрядчик		✓		✓	

Зам. начальника ОРПС

А. П. Пугачев

Мастер путевых работ ОРПС

А.С. Крушена

В. С. С.

М. С.